

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

L.P.	PARAMETRY	WYMAGANIA
1.	Opis ogólny	Dostawa jednego fabrycznie nowego 17 osobowego + 1 kierowca autobusu przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych, w tym jednej osoby na wózku inwalidzkim wraz z windą wewnętrzną zamontowaną w tylnej części przestrzeni pasażerskiej. Autobus musi spełniać wymagania techniczne zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t. j.: Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 ze zm.) oraz posiadać świadectwo homologacji dopuszczające oferowany pojazd do ruchu po drogach publicznych na terenie Unii Europejskiej;
2.	Rok produkcji	2018 r.
3.	Pojemność autobusu	17 pasażerów + 1 kierowca przy zamontowanych wszystkich fotelach;
4.	Silnik	4-cylindrowy, wysokoprężny, w technologii common-rail o pojemności nie mniejszej niż 2, 1 dm ³ , zasilany olejem napędowym, spełniający normę czystości spalin Euro-6.
4.1.	Moc silnika	Nie mniejsza niż 120 kW;
4.2.	Zbiornik paliwa	Pojemność nie mniejsza niż 90 litrów;
5.	Skrzynia biegów	Manualna;
6.	Zawieszenie tylne	Mechaniczne wzmocnione;
7.	Układ hamulcowy	<ul style="list-style-type: none"> - Hamulce tarczowe wszystkich kół; - systemy bezpieczeństwa: <ul style="list-style-type: none"> - układy przeciwoślizgowe ABS/ASR; - układ kontroli stabilności jazdy ESP;
8.	Opony i koła	<ul style="list-style-type: none"> - opony o rozmiarze co najmniej 16"; - opony letnie na felgach stalowych; - koło zapasowe – pełnowymiarowe; - chłapacze przednich i tylnych kół; - koła tylne bliźniacze;
9.	Układ kierowniczy	- Ze wspomaganiem;
10.	Układ elektryczny	- Instalacja elektryczna pojazdu zabezpieczona i dostosowana do wyposażenia;
10.1.	Oświetlenie zewnętrzne	- System oświetlenia zewnętrznego zawierający oprócz świateł wymaganych przepisami także światła przeciwmgielne przednie i światła do jazdy dziennej;
11.	Nadwozie	<ul style="list-style-type: none"> - Samonośne, wykonane ze stali nierdzewnej - dopuszcza się także konstrukcję wykonaną ze stali konstrukcyjnej, zabezpieczone antykorozyjnie (poprzez ocynk lub metodą kataforezy); - Szyby przyciemniane w kabinie kierowcy, ciemne w tylnej części; - Szyby w kabinie kierowcy sterowane elektrycznie;
11.1.	Lusterka zewnętrzne	- Lusterka boczne podgrzewane i sterowane elektrycznie;
11.2.	Lakierowanie	<ul style="list-style-type: none"> - Lakier metalizowany/nietalizowany; - Preferowany kolor – odcienie szarości, inny do uzgodnienia z zamawiającym; - Zamawiający nie dopuszcza oferowania pojazdu oklejonego folią;
11.3.	Drzwi	<ul style="list-style-type: none"> - Drzwi tylne dwuskrzydłowe, przeszklone; - Drzwi przesuwne, przeszklone, po prawej stronie - Drzwi zabezpieczone przed otwarciem od wewnątrz; - Zdalne sterowanie centralnego zamka z 2 pilotami;
11.4.	Kamera parkowania	- Kamera cofania;

12.	Wnętrze przestrzeni pasażerskiej	<ul style="list-style-type: none"> - Przystosowane do przewozu pasażerów na miejscach siedzących w ilości określonej w pkt. 3; - Ściany izolowane termicznie; - Okładziny ścian i słupków izolujące wnętrze akustycznie i termicznie, wykonane z tapicerki miękkiej; - Podsufitka – na całej długości pojazdu; - Wszelkie poręcze przy drzwiach w kolorystyce kontrastowej do kolorów;
12.1.	Fotele pasażerskie	<ul style="list-style-type: none"> - Tapicerowane z wysokimi oparciami ze zintegrowanym zagłówkiem; - Wyposażone w składane podłokietniki; - Wyposażone w pasy bezpieczeństwa; - Możliwość wyboru kolorystyki siedzeń i materiału; - Ostatni rząd foteli z szybkim montażem i demontażem (bez użycia narzędzi), aby umożliwić montaż wózka inwalidzkiego;
12.2.	Podłoga	<ul style="list-style-type: none"> - Antypoślizgowa, pokryta wykładziną odporną na ścieranie, umożliwiającą jej łatwe utrzymanie w czystości; - Stopnie wejściowe pokryte wykładziną przeciwpoślizgową; - Boczny stopień wejściowy elektryczny, automatycznie rozkładany i składany;
12.3.	Półki bagażowe	<ul style="list-style-type: none"> - Otwarte, poprowadzone ponad fotelami pasażerskimi, wzdłuż całego nadwozia z prawej i lewej strony;
12.4.	Klimatyzacja i ogrzewanie	<ul style="list-style-type: none"> - Klimatyzacja manualna lub automatyczna przód/tył; - Ogrzewanie wnętrza przód/tył;
12.5.	Oświetlenie	<ul style="list-style-type: none"> - Oświetlenie przedziału pasażerskiego i kabiny kierowcy;
12.6.	System audio-wideo	<ul style="list-style-type: none"> - Wbudowane radio z odtwarzaczem CD, dwa głośniki na stanowisku kierowcy, dwa w przedziale pasażerskim zintegrowane z radiem;
12.7.	Systemy zabezpieczenia przed kradzieżą	<ul style="list-style-type: none"> - Immobilizer; - Fabrycznie wmontowany system alarmowy;
12.8.	Pozostałe wyposażenie	<ul style="list-style-type: none"> - Zasłonki szyb bocznych; - Przegroda za fotelem kierowcy;
13.	Stanowisko kierowcy	<ul style="list-style-type: none"> - Fotel kierowcy z pełną regulacją (m.in. przesuw fotela w osi pojazdu, regulacja wysokości i regulacja pochylecia oparcia), zagłówkiem, 3-punktowym pasem bezpieczeństwa; - Kolumna kierownicy z regulacją wysokości i pochylecia koła kierownicy;
13.1.	Wyposażenie	<ul style="list-style-type: none"> - Tachograf cyfrowy, menu w języku polskim; - Gniazdo USB do ładowania telefonu; - Zestaw głośnomówiący;
14.	Winda dla osób niepełnosprawnych	<ul style="list-style-type: none"> - Winda wewnętrzna umieszczona w tylnej części pojazdu, pasażerska do przewozu jednej osoby na wózku inwalidzkim. - Sterowana z użyciem panelu stałego na kablu spiralnym. - Winda z progiem umożliwiającym bezpośredni zjazd z platformy. - Udźwig minimum 250 kg. - Winda z możliwością mechanicznej obsługi w tym awaryjny system opuszczania platformy; - Kompletna dokumentacja UDT windy; - Zamawiający nie dopuszcza możliwości zamontowania windy zewnętrznej;
15.	Pozostałe wyposażenie	<ul style="list-style-type: none"> - 3 gaśnice; - Apteczka; - Komplet pasów do mocowania wózka oraz pasażera na wózku; - Kotwy (szyny) do mocowania jednego wózka inwalidzkiego; - Klucze do kół; - Podnośnik; - Kliny pod koła; - Wybijaki do szyb; - Samochód oznakowany zgodnie z przepisami dot. przewozu osób niepełnosprawnych;

16.	Wymagania dodatkowe	
16.1.	Lokalizacja serwisowej stacji obsługi pojazdów	Maksymalnie w odległości do 60 km od siedziby Zamawiającego;
16.2.	Minimalna gwarancja mechaniczna	24 miesiące; kryterium podlegające ocenie
16.3.	Minimalna gwarancja na powłokę lakierniczą	24 miesiące bez limitu kilometrów; kryterium podlegające ocenie
16.4.	Minimalna gwarancja na perforację nadwozia	60 miesięcy bez limitu przebiegu kilometrów; kryterium podlegające ocenie

Dokumentacja którą dostarczy Wykonawca po dostarczeniu pojazdu:

- świadectwo homologacji autobusu fabrycznie nowego dostosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych
- badanie techniczne dotyczące przewozu osób niepełnosprawnych,
- gwarancja na cały pojazd z kompletnym wyposażeniem 2 lata minimum,
- kompletna dokumentacja i badanie techniczne UDT, w tym protokół odbioru windy przez UDT,
- kompletna dokumentacja techniczna producenta (karta gwarancyjna, karta pojazdu, instrukcja obsługi w języku polskim),
- pozostałe dokumenty, jeżeli są konieczne do zarejestrowania autobusu z przeznaczeniem do przewozu osób niepełnosprawnych i jego eksploatacji zgodne z wymaganymi przepisami prawa.

Podane w dokumentacji technicznej nazwy własne są przykładowe. Zamawiający dopuszcza zastosowanie materiałów i produktów równoważnych pod warunkiem, że zaproponowane materiały/produkty będą odpowiadały pod względem parametrów równoważności materiałom/ produktom wskazanym przez Zamawiającego.

Specjalny Ośrodek Szkolno-
Wychowawczy "OKRUSZEK" w Kołobrzegu
DYREKTOR
Joanna Szymañska